

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Ogrodowej w m. Sobolew
w km 0+005÷ 0+312

L.p.	Kod SST	Normatyw	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1.1	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	km 0+005 ÷ 0+312	0,307
ODWODNIENIE						
2.1	D.03.02.01	KNR 02-18-0613-01-00	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm i głębokości 3 m w gotowym wykopie	szt	km 0+089,5 i km 0+199,5	2
2.2	D.03.02.01	KNR 02-18-0625-02-00	Studzienki sciekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt	km 0+089,5 str. L i P – szt. 2 km 0+199,5 str. L i P – szt. 2 km 0+270,0 – szt. 1	5
2.3	D.03.02.01	KNR 02-31-1406-02-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – kratki sciekowe uliczne	szt		2
2.4	D.03.02.01	KNR 02-18-0621-01-00	Remont studni rewizyjnych (demontaż włączów, wymiana kręgu lub obcięcie, ustawienie płyty żelbetowej ze skrzynkami żeliwnymi włączowymi na kominach studzienek).	szt	Km 0+055,5; km 0+102; km 0+146,5; km 0+187; km 0+270; km 0+302	6
2.5	D.03.02.01	KNR 02-31-1406-04-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – zawory wodociągowe i gazowe	szt	Plan sytuacyjny	13
2.6	D.03.02.01	KNR 02-31-1406-03-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych – włazy kanałowe (studnie kanalizacji sanitarnej)	szt	Plan sytuacyjny	21
PODBUDOWA						
3.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników (odkład na pobocze gruntowe), głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV	m ²	km 0+005 ÷ 0+245 – 240 m x 4,5 m = 1080 m ² km 0+245 ÷ 0+312 – 67 m x (4,5 m + 3,0 m) : 2 = 251,25 m ² PK-3 km 0+270 – 10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25 = 21,5 m ²	1352,75
3.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-02-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników dodatek za dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (wsp. 4,0)	m ²	km 0+005 ÷ 0+245 – 240 m x 4,5 m = 1080 m ² km 0+245 ÷ 0+312 – 67 m x (4,5 m + 3,0 m) : 2 = 251,25 m ² PK-3 km 0+270 – 10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25 = 21,5 m ²	1352,75
3.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-03-00	Wykonanie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	km 0+005 ÷ 0+245 – 240 m x 4,5 m = 1080 m ² km 0+245 ÷ 0+312 – 67 m x (4,5 m + 3,0 m) : 2 = 251,25 m ² PK-3 km 0+270 – 10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25 = 21,5 m ²	1352,75
3.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-06-00	Wykonanie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (wsp. 10,0)	m ²	km 0+005 ÷ 0+245 – 240 m x 4,5 m = 1080 m ² km 0+245 ÷ 0+312 – 67 m x (4,5 m + 3,0 m) : 2 = 251,25 m ² PK-3 km 0+270 – 10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25 = 21,5 m ²	1352,75

3.5	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-02-00	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamnego, gr. w-wy 20 cm	m ²	km 0+005 ÷ 0+245 – 240 m x 4,5 m = 1080 m ² km 0+245 ÷ 0+312 – 67 m x (4,5 m + 3,0 m) : 2 = 251,25 m ² PK-3 km 0+270 – 10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25 = 21,5 m ²	1352,75
-----	------------	-----------------------	--	----------------	--	---------

NAWIERZCHNIA

4.1	D.05.03.23	KNR 02-31-05-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cem. – piaskowej.	m ²	km 0+005 ÷ 0+245 – 240 m x 4,5 m = 1080 m ² km 0+245 ÷ 0+312 – 67 m x (4,5 m + 3,0 m) : 2 = 251,25 m ² PK-3 km 0+270 – 10 m x 10 m – 3,14 x 10 m x 10 m x 0,25 = 21,5 m ²	1352,75
-----	------------	--------------------	---	----------------	--	---------

ELEMENTY ULIC

5.1	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa.	m	km 0+005 ÷ 0+312 str. L i P - 307 m x 2 = 614 m	614
5.2	D.08.03.01	KNR 02-31-0407-05-00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30 x 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	km 0+005 ÷ 0+245 str. P - 240 m – 39 m zjazdu	201
5.3	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z transportem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	str. L km 0+005 ÷ 0+100 – 95 m x 0,45 m = 42,75 m ² str. L km 0+105 ÷ 0+215 – 115 m x 0,35 m = 40,25 m ² str. L km 0+215 ÷ 0+267 – 52 m x 0,55 m = 28,60 m ² str. P km 0+005 ÷ 0+100 – 95 m x 1,25 m = 118,75 m ² str. P km 0+100 ÷ 0+215 – 115 m x 1,15 m = 132,25 m ² str. P km 0+215 ÷ 0+245 – 30 m x 1,15 m = 34,5 m ²	397,1
5.4	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-03-00	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, gr. w-wy 10 cm	m ²	j.w.	397,1
5.5	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-05-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	j.w.	397,1
5.6	D.08.02.02	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cem. – piask.	m ²	j.w.	397,1

ZJAZDY PRZEZ CHODNIK

6.1	D.08.01.01	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe na płask o wymiarach 15 x 30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo – piaskowa.	m	wykaz zjazdów	97
6.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z transportem urobku na odkład na odl. do 1 km	m ²	wykaz zjazdów	70,8
6.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-03-00	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, gr. w-wy 10 cm	m ²	wykaz zjazdów	70,8
6.4	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-06-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	wykaz zjazdów	70,8
6.5	D.08.02.02	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo – piaskowej.	m ²	wykaz zjazdów	70,8

POBOCZE						
7.1	D.06.03.01	KSNR 00-06-0113-05-00	Pobocza z kruszywa łamanego przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	str. L km 0+267 – 0+312 – 45 m x 0,5 m = 22,5 m ² str. P km 0+215 – 0+312 – 67 m x 0,5 m = 33,5 m ²	56
OZNAKOWANIE						
8.1	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-01-00	Słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	Projekt stałej organizacji ruchu	10
8.2	D.07.02.01	KSNR 00-06-0702-05-00	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m ²	szt	Projekt stałej organizacji ruchu	16
8.3		Analiza własna	Ustawienie lustra drogowego	szt		1

Bogusław Godula


Uw. Bud. i Rem. Drogi i Lotnisk
 MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
 DRÓG, MOSTÓW I LOTNISKOWYCH



ZJAZDY PRZEZ CHODNIK

str. L		str. P	
km 0+017,5 - 4,0 m x 0,45 m = 1,80 m ²		km 0+031,5 - 5,0 m x 1,25 m = 6,25 m ²	
km 0+034,0 - 4,0 m x 0,45 m = 1,80 m ²		km 0+050,0 - 4,0 m x 1,25 m = 5,00 m ²	
km 0+047,0 - 5,0 m x 0,45 m = 2,25 m ²		km 0+081,0 - 4,0 m x 1,25 m = 5,00 m ²	
km 0+052,5 - 5,0 m x 0,45 m = 2,25 m ²		km 0+096,5 - 5,0 m x 1,25 m = 6,25 m ²	
km 0+103,0 - 6,0 m x 0,35 m = 2,10 m ²		km 0+114,5 - 5,0 m x 1,15 m = 5,75 m ²	
km 0+133,5 - 4,0 m x 0,35 m = 1,40 m ²		km 0+155,5 - 5,0 m x 1,15 m = 5,75 m ²	
km 0+148,0 - 6,0 m x 0,35 m = 2,10 m ²		km 0+173,0 - 5,0 m x 1,15 m = 5,75 m ²	
km 0+175,0 - 8,0 m x 0,35 m = 2,80 m ²		km 0+234,0 - 6,0 m x 1,15 m = 6,90 m ²	
km 0+191,5 - 6,0 m x 0,35 m = 2,15 m ²			
km 0+230,0 - 5,0 m x 0,55 m = 2,75 m ²			
58,0 m	24,15 m²	39,0 m	46,65 m²

Bogusław Godula


 Nr: 942/14-7341/10-01/07
 SPECJALNOŚĆ
 KONSTRUKCJO-INŻYNIERIA
 DRÓG, MOSTÓW I NAWIERZCHNI
 LOTNISKOWYCH

